

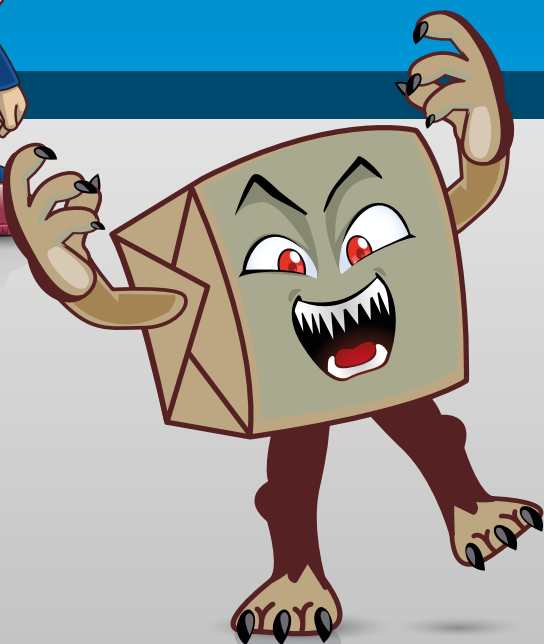
FARLIGT GODS- FORSENDELSER

– Til virksomheder der selv håndterer farligt gods.



Danske Fragtmænd håndterer og distribuerer hver dag store mængder forsendelser med farligt gods (ADR). I transportforløbet skal der tages en række forholdsregler af hensyn til person- og miljø sikkerhed. Vi forventer, at kunden overholder de gældende regler om klassificering, mærkning og emballering, og vi lever naturligvis også op til vores ansvar.

Det er afsenders ansvar, at godset er korrekt mærket med faresedler, samt at alle relevante papirer medfølger. Alle farligt gods-forsendelser transporteres efter reglerne for frimængde, afmærkning og samlæsning. Derfor er der enkelte fareklasser, som ikke kan transporteres i systemet, men kan tilbydes som direkte transporter.



Husk at vedlægge et transportdokument!

Ved transport af farlig gods skal der altid vedlægges et transportdokument. Oplysningerne i et transportdokument kan stå på et fragtbrev, en følgeseddel eller et selvstændigt dokument. Brug eventuelt skabelon på www.fragt.dk

Der er ingen særlige krav til layoutet – bortset fra, at underpunkterne under punkt 4, specielle instruktioner, skal stå i angivne rækkefølge. **Hvis der er udfyldt et separat transportdokument, skal du altid huske at påføre på fragtbrevet, at forsendelsen indeholder ADR-gods.**

Transportdokumentet skal indeholde:

- 1 Afsenders navn og adresse.
- 2 Modtagers navn og adresse.
- 3 Antal og beskrivelse af kolli.
- 4 Specielle instruktioner:
 - Bogstaverne 'UN' efterfulgt af nummer.
 - Officiel godsbetegnelse.
 - Primær fareseddel, angivet ved nummer samt evt. sekundære faresedler.
 - Evt. emballagegruppe (I, II eller III).
 - Evt. tunnelrestriktionskode.
 - Hvis miljøfarligt, angivelse heraf.
- 5 Samlede mængder – af hver type gods.

OBS


Hvis ovenstående informationer ikke er påført korrekt, vil det medføre, at godset desværre må henstå på terminalen, indtil situationen er afklaret. Oplysningerne til punkt 4 (specielle instruktioner) kan findes i produktets sikkerheds-datablad under punkt 14.

Husk

- En fareseddel skal stemme overens med klassen i transportdokumentet.
- Fragtbrevet/transportdokumentet skal altid følge godset.



FRAGTBREV/FØLGESEDDER

1 SENDER Dansk Kemi-Distribution Basevej 8 6000 Kolding	Tlf:	DATO	RUTE
	Alt. postnr.: 6000	20150119	
2 MODTAGER Kemi Centralen Fabriksparken 31 2600 Glostrup	Tlf:	 *MR389247*	
	2600		
4 SPECIELLE INSTRUKTIONER Afh. bem.: UN 1203, Benzin, 3, II (D/E) .			
TIDSLIVERING			
REFERENCE		Manglende byttepaller. 1/1: ___ 1/2: ___ 1/4: ___ Kvittering _____ Årsag _____	
EURPALLER	BYTTEPALLER Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>	AFTALE	FORSIKRING
1/1 ___ 1/2 ___ 1/4 ___		1	FRANKATUR FRANKO
Mærke & Nr.	Antal Art	Godsets art	Vægt Rumfang Ladm.
	1 CLL	1 tromle a 200 liter	5 225
SUMSEKTION		DATO	
Colli: 1	Rumfang i M3: 0	KVITTERING OG STEMPEL	
Vægt i kg: 225	Ladmeter: 0		

IGÅENKTE FRAGTBREVENE KRIVÅ PÅ FRAGT I HENKJØD TIL HVERKVAERENDE FRAGTBREV ÅR ANKØRINGSOMRÅDENE FØRER STEDET. TRANSPORT LEVERENDE I HENKJØD TIL OMRÅDELENERE

Webform: Udskeivnet: 18-02-2015 14:33:10/FSA version: 4

Surring af farligt gods fra afsender

Gods på paller skal sikres på en sådan måde, at godset ikke kan vælte eller forskubbe sig under transport.

LQ-forsendelser

Ved forsendelse af farlig gods som 'Begrænset Mængde' (LQ) skal afsender angive den samlede vægt på fragtbrevet (f.eks. LQ = 15 kg).

Vær opmærksom på, at der ved forsendelser til danske øer uden broforbindelse, udover den samlede mængde LQ-gods, skal oplyses UN-nummer.

I henhold til Østersø-aftalen skal afsender påføre følgende i transportdokumentet:

"Farligt gods i begrænsede mængder af klasse..." (find eventuelt produktets fareklasse i produktets sikkerheds-datablad under punkt 14).

Multimodal-transportdokument

Er der tale om flere transportformer (for eksempel bil - skib - bil), kan der udfyldes et multimodal-transportdokument.

Dokumentet skal altid følge godset fra afsender til modtager.


Normalt kan der bruges et fragtbrev fra Danske Fragtmænd.

Dog skal der være yderligere information omkring gods-beskrivelsen.

Se eksempel på side 7 under specielle instruktioner.



FRAGTBREV/FØLGESEDEL

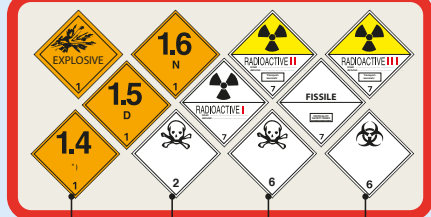
AFSENDER Dansk Kemi Distribution Basevej 8 6000 Kolding		Tlf:	DATO 20150119		RUTE
MODTAGER Kemi Centralen Krølle Bøllevej 31 3700 Rønnø		Tlf:	 *MR389247*		
Alt. postnr.: 6000 2600					
SPECIELLE INSTRUKTIONER Afh. bem.: UN1203 Benzin, 3, II (D/E). (55° C c.c.). EMS: F-E, S-E. 1 tromle 180 KG					
TIDSLEVERING					
REFERENCE			Manglende byttepaller. 1/1: ___ 1/2: ___ 1/4: ___ Kvittering _____ _____ Årsag		
EURPALLER 1/1 ___ 1/2 ___ 1/4 ___ <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	BYTTEPALLER Ja <input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/>	AFTALE 1	FORSIKRING	FRANKATUR FRANKO	
Mærke & Nr. Antal Art Godsets art 1 CLL Benzin			Vægt Rumfang Ladm. 185		
SUMSEKTION Colli: 1 Vægt i kg: 185			Rumfang i M3: 0 Ladmeter: 0 DATO KVITTERING OG STEMPEL		

1) GÅNKE FRAKTTILBUDS PRIS PÅ FRAGT I HENHOLD TIL NÆRVÆRENDE FRAGTBREV VÅR MØNDRING PÅ FOLDE SIDEN. TRANSPORT UDVIKLES I HENHOLD TIL OMREGNINGEN.

Webshop: udbringerne.dk 2015 14.02.15 15:59:22: 4

Håndtering af farligt gods

Medtag ikke



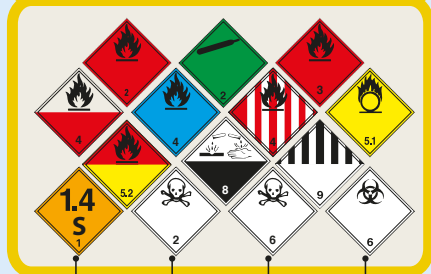
Mærket med "S"
UNDTAGET

AEROSOLER
UNDTAGET

GÆLDER KUN
EG I

GÆLDER KUN
Kategori A

Kontrollér transportdokumentet i forhold til godset



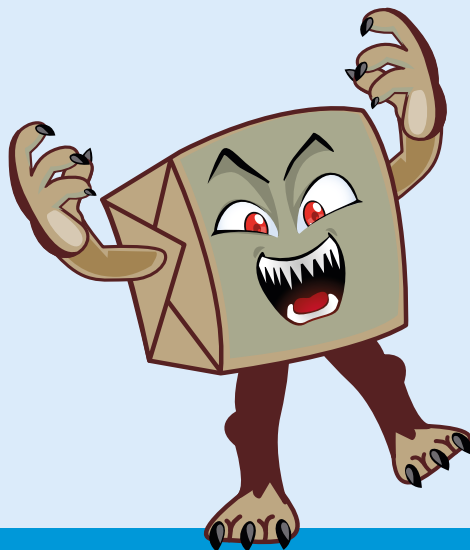
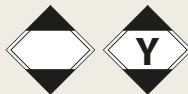
GÆLDER KUN når
Mærket med "S"

GÆLDER KUN
AEROSOLER

GÆLDER KUN
EG II og III

GÆLDER KUN
Kategori B

Behandles som almindelige stykgodsforsendelser.
Tjek LQ-vægten.



Har du spørgsmål, kan du kontakte vores kundeservice på:

T 7252 7252
kundeservice@fragt.dk