

# DANSKE FRAGTMÆND

## MILJØPOLITIK



## Danske Fragtmænd vil gå den grønne vej

Transportsektoren står i dag for cirka 30 procent af den danske CO2-udledning. Danske Fragtmænd har dagligt mere end 1.800 biler på de danske veje, og vi er meget bevidste om, at vores forretning har en stor påvirkning på miljøet. Derfor arbejder vi aktivt for at nedbringe vores CO2-belastning og har en ambition om, at vi på sigt kan levere en CO2-neutral transportløsning til vores kunder.

Der er dog stadig et stykke vej, før vi som virksomhed kan kalde os CO2-neutral. Den primære årsag til det er, at tek-

nologien indenfor klimavenlige lastbiler samt infrastrukturen på miljøvenligt brændstof endnu ikke er langt nok fremme til, at de kan matche Danske Fragtmænd og vores kunders behov for hurtig og sikker levering. Ikke desto mindre så har Danske Fragtmænd igangsat flere tiltag, der skal bidrage til at nedbringe vores CO2-belastning.



## Tiltag

### El-køretøjer og andre klimavenlige lastbiler

I 2021 indkøbte vi fire el-lastbiler til test, der nu leverer varer og gods i henholdsvis København, Odense og Aarhus, og på sigt ønsker vi at rulle løsningen ud til alle storbyer i Danmark, se mere [her](#). Vi følger desuden den teknologiske udvikling af el-køretøjer nøje, således vi kan påbegynde udskiftningen af vores flåde, når økonomi og rækkevidde matcher vores købekraft og kørselsbehov.

### Euronormer

Euronormerne sætter grænserne for, hvor meget nye køretøjer må forurene og fortæller dermed noget om køretøjets miljøegenskaber. Den højeste og bedste euronorm på markedet på nuværende tidspunkt er en euronorm 6, og langt de fleste af Danske Fragtmænds lastbiler er af denne type. Per 1. januar 2021 er antallet af euronorm 6 lastbiler opgjort til 87 procent af Danske Fragtmænds samlede flåde, og vi forventer, at de resterende 13 procent med udgangen af 2022 er udskiftet til en euronorm 6. Først i 2025 forventer EU at introducere den nye euronorm 7.

### HVO-biodiesel

Mens vi venter på, at teknologien indenfor miljørigtige lastbiler modner, er vi opstartet med at anvende HVO-diesel (biodiesel) i den indre by i henholdsvis Aarhus, Odense og København. HVO-diesel kan vi anvende i vores konventionelle dieseldrevne lastbiler og kræver derfor ikke indkøb af nye lastbiler. Tiltaget sænker lastbilernes CO<sub>2</sub>-udledning med op til 90 procent og reducerer NO<sub>x</sub>-gasser med op til 30 procent. Der er derfor potentielt set store reduktioner at hente. Det er dog vigtigt at nævne, at priserne på HVO-diesel er væsentlig dyrere og en knap ressource, hvorfor det ikke er muligt at lave en omstilling på samtlige af Danske Fragtmænds 1.800 lastbiler.

### En grøn firmabilspolitik

I Danske Fragtmænd har vi en grøn firmabilpolitik, der betyder, at alle nyindkøbte firma- og puljebiler skal være elbiler.

### Strækfilmomviklere

Vi har udskiftet samtlige strækfilmomviklere. Det betyder, at vi nu anvender 45 procent mindre strækfilm, svarende til en årlig besparelse på 74 tons CO<sub>2</sub>.

### Grøn strøm

Per 1. januar 2022 skiftede Danske Fragtmænd til kun at anvende grøn strøm på alle vores lokationer. Med et forbrug på omkring 10.000 kWh om året, vil det give en årlig CO<sub>2</sub>-besparelse på 330 tons.

### Udskiftning af syrebatterier til litium batterier

I 2019 igangsatte vi en løbende udskiftning af trucks med syrebatterier til trucks med litiumbatterier. Ultimo 2022 forventer vi at være i mål på alle vores terminaler, og vi vil her opnå en samlet årlig besparelse på 896 tons CO<sub>2</sub>.

### Konsolidering af gods

Vi konsoliderer alt gods på vores terminaler, og derved sikrer vi en højere godsbelægning på bilerne med færre tomme kilometer til følge. Som eksempel kan vi nævne vores cityterminal i Hvidovre, der blandt andet er etableret for at mindske antallet af kørte kilometer ind til København.

### Slut med fysiske fragtbreve

I 2019 påbegyndte vi digitaliseringen af vores fragtbreve. I første omgang betød det et farvel til modtagers kopi af fragtbrevet, hvor vi sparede miljøet for 9.000.000 papirer. I 2022 forventer vi at komme helt i mål og dermed helt undgå at printe fysiske fragtbreve.

### Anvendelse af modulvogntog

Vi har indsat modulvogntog på de lange strækninger, og med netop denne løsning sparer vi i gennemsnit cirka 15 procent brændstof og CO<sub>2</sub> i forhold til kørsel med almindelige lastbiler.

### Læsning i dobbeltstock trailere

Flere af vores trailere er de såkaldte dobbeltstock trailere. Det betyder, at vi kan læsse trailerne i to lag og dermed udnytte deres fulde højde.

### Sortering og genanvendelse af affald

På alle vores lokationer har sortering og genanvendelse af affald vores opmærksomhed, og optimering af dette er løbende under overvejelse.

### LED

Slutteligt har vi startet en større udskiftning af samtlige lysstofrør på 13 af vores lokationer. I stedet vil vi benytte os af LED-lys, der vil sænke energiforbruget og CO<sub>2</sub>-udslippet med over 60 procent. Alene på vores terminaler i Aarhus, Odense og Taastrup vil det betyde en samlet CO<sub>2</sub>-besparelse på 140 tons CO<sub>2</sub> om året.

Vi udvikler løbende vores tiltag på miljøområdet, så vi til enhver tid gør vores ypperste for at tage hensyn til miljøet.



**Danske Fragtmænd** | Tomsagervej 18, 8230 Åbyhøj | T 7252 0000 | [www.fragt.dk](http://www.fragt.dk)