

# DANSKE FRAGTMÆND

## FORURENINGSPOLITIK



Danske  
Fragtmænd

# FORMÅL

Vores politik for forurening fokuserer på reduktion af drivhusgasemissioner primært via omstilling til fossilfrie brændsler i vores transport. Danske Fragtmænd A/S' lastbiler står i alt for 94,2 procent af vores samlede udledninger<sup>1</sup>. I tråd med Parisaftalens målsætning arbejder vi derfor målrettet med at nedbringe vores CO<sub>2</sub>-udledninger.

## FORURENINGSPOLITIK OG MÅL

Danske Fragtmænd A/S vil tilbyde 100 procent emissionsfri transport i 2050. Det betyder, at vi arbejder målrettet mod at halvere vores transportemissioner inden 2030 og yderligere med 20 procent inden 2040 (alle målsætninger ses i relation til baseline-året 2020).

FOKUSOMRÅDE	MÅL	MÅLETS GRUNDLAG – HVORFOR FORFØLGES DETTE?	HANDLING – HVORDAN?	ENDELIG DEADLINE
Affaldssortering	Affaldssortering i 10 fraktioner.	Sortere i renere fraktion og minimere mængden af affald.	Affaldssortering på alle lokationer (kontorer og terminaler)	2024
Biodiversitet	Vild med vilje-områder på alle seks knudepunkts-terminaler. Opstart 2024 med løbende udvidelse.	Opretholde vild natur for insekter og biodiversitet	Etablere vildt voksende og blomstrende arealer	2030
Energi (scope 2)	100 procent grøn energi. Løbende udfasning af fossil energi.	Minimere CO <sub>2</sub> -udledning via indkøbt energi	Udelukkende anvende grøn energi produceret fra Energinet eller selvproduceret energi fra vedvarende energikilde.	2040
Emissionsfri drift	Emissionsfri drift 100 procent emissionsfri drift. Opstart 2023, 50 procent i 2030 og 70 procent i 2040.	Udfase fossile brændsler og minimere CO <sub>2</sub> -udslip.	Omlægning til emissionsfri drift.	2050

## ANSVAR FOR KOMMUNIKATION AF FORURENINGSPOLITIKKEN TIL ALLE MEDARBEJDERE

Danske Fragtmænd A/S' ledelse vil sikre,

- at politikken løbende er i fokus ved dialog med og vejledning af medarbejdere, underleverandører med flere.
- at ledelsen aktivt bidrager til at sikre den medarbejderudvikling og -uddannelse (holdningsmæssigt og fagligt), som er nødvendig for at opfylde Danske Fragtmænd A/S' forureningspolitik og mål.
- at der er procedurer, som sikrer korrigerende handlinger i tilfælde af systematiske afvigelser med væsentlige konsekvenser.

## REVISION OG FORBEDRING

Danske Fragtmænd reviderer årligt forureningspolitikken

## Medarbejder- og interessentengagement

Fos os vægter det højt at have en løbende dialog med både vores medarbejdere og vores interessenter omkring vores målsætning med 100 procent emissionsfri transportløsninger i 2050. Derfor laver vi årlige interessentundersøgelser om vores arbejde, så vi konstant sikrer det rette fokus.

## Innovation og teknologi

Det er vitalt for os at kunne tilbyde vores kunder de bedst mulige løsninger for transport; vi udskifter derfor løbende vognparken til fossilfrie køretøjer. Desuden samarbejder vi med relevante eksterne parter, eksempelvis Teknologisk Institut, om at skabe teknologiske løsninger, der kan bidrage til udvikling af fossilfrie transport- og logistikløsninger.

for at sikre, at den fortsat afspejler virksomhedens mål og markedsforholdene. Vi er forpligtede til at vedligeholde og forbedre vores miljøstyringssystemer for at opfylde de standarder, vi har sat.

## GODKENDELSE

Forureningspolitikken er godkendt af ledelsen og er gældende fra den 1. juli 2024. Vi opfordrer alle medarbejdere til aktivt at omfavne politikken i deres daglige arbejde for at sikre og forbedre kvaliteten af vores ydelser. Vi laver løbende monitorering og opfølgning på, at vi når de opsatte mål i Forureningspolitikken.

## SPØRGSMÅL OG FEEDBACK

Har du spørgsmål eller feedback til os vedrørende denne Forureningspolitik, er du meget velkommen til at kontakte Bæredygtighedsafdelingen på [BDA@fragt.dk](mailto:BDA@fragt.dk).

